

### Przeznaczenie

**SBP** przeznaczona jest do precyzyjnego nawadniania upraw w tunelu foliowym. Jest urządzeniem niezastąpionym w nawadnianiu rozsady warzyw uprawianej w multiplatach zwłaszcza drobnokomórkowych, gdzie wymagana jest duża precyzja aplikowania dawki polewowej, jednakowej na całej powierzchni. Belka może być zainstalowana w tunelu pojedynczym lub w jednej nawie bloku foliowego posiadającego górną konstrukcję nośną.

Nawadniania uprawa prowadzona może być w gruncie lub w multiplatach ustawionych na ziemi, paletach, lub stołach. Nad powierzchnią uprawy na całej długości nie może być żadnych konstrukcji, podpór, sznurków, piecyków, rur, itp. **SBP** została opracowana do typowego tunelu foliowego o długości 32,5 m, szerokości 7,30 m, z poziomą rurką 1" na wysokości 2,05 m co 2,5 m.

### Budowa i zasada działania

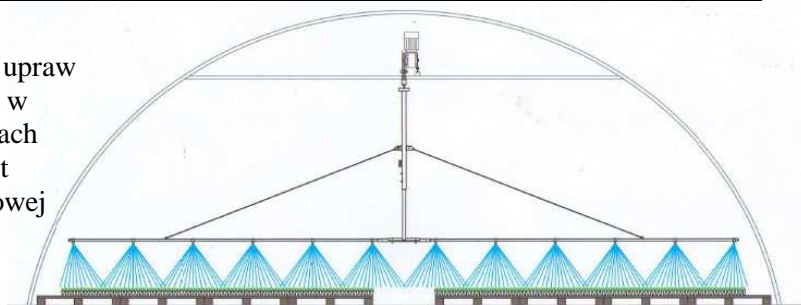
W skład **SBP** wchodzi: jednostka napędowa z tyristorowym sterowaniem, szyna jezdna z błočkami i linką pociągową, wózek belki, belka polewowa z dyszami i węzłem zasilającym, elementy mocowania jednostki napędowej i szyny do rurek nośnych tunelu. Po środku tunelu pod rurkami nośnymi średnicy jednego cala, podwieszona jest prostoliniowo (za pomocą cybantów) szyna jezdna złożona z odcinków po 6 m. W końcach szyny umieszczone są rolki nawrotne, w szynie przesuwne stopery, a na jej początku nasunięta jest również jednostka napędowa wsparta na dodatkowej konstrukcji mocowanej do rurek pierwszych pałków tunelu. Jednostka napędowa to motoreduktor zasilany przez przetwornicę częstotliwości a instalacji 220 V, wyposażony w napędowo-opinające rolki linkowe. W szynie umieszczone są dwa zespoły rolkowe wózka jezdnego. Wózek posiada mocowanie i podwójne elastyczne napinanie linki pociągowej. Z pionowego profilu wózka wysuwany jest teleskopowo trzymak belki polewowej. Wózek jezdny przystosowany jest do stabilizacji i współpracy z szyną węzową. W trzymaku zamocowana jest belka polewowa jako rurka ze stali kwasoodpornej z dyszami skośnie płaskostrumieniowymi wyposażonymi w antykapacze. Od dołu wspawany jest króciec przyłączeniowy do węzła zasilającego. Rurka podtrzymywana jest dodatkowo linkami na przesuwnej obejmie. Wąż zasilający o długości 15 m wleczony jest w środkowym przejściu a jego początek przyłączony jest do hydrantu na środku tunelu. Do hydrantu, w którym mamy czystą wodę pod ciśnieniem minimum 2,5 bar podłączamy wąż zasilający, włączamy zasilanie przetwornicy, ustawiamy częstotliwość, która jest wprost proporcjonalna do prędkości przesuwu belki czyli odwrotnie proporcjonalna do wielkości aplikowanej dawki polewowej. Otwieramy zawór zasilający hydrant i startujemy belkę. Wymaganą dawkę jednego nawadniania najlepiej aplikować w dwóch porcjach podczas przejazdu tam i z powrotem. Po dojściu belki do końca tunelu trzeba niezwłocznie przełączyć kierunek jazdy na przeciwny. Po dojściu belki do położenia startowego wyłączyć napęd i zasilanie wody. Sprawdzić wielkość zaaplikowanej dawki i ewentualnie skorygować prędkość przy następnym nawadnianiu. Jeżeli w tunelu pomiędzy kolejnymi nawodnieniami prowadzone są prace to lepiej parkować belkę na końcu tunelu. Długość szyny jezdnej i szerokość belki na zamówienie według potrzeb. Możliwa wersja uboższa bez przetwornicy częstotliwości gdzie dawka uzależniona jest od ilości przejazdów. Wersję podstawową można wzbogacić o: wyłączniki krańcowe stykowe lub radiowe ograniczające drogę wózka i zmieniające kierunek, elektrozawór odcinający dopływ wody, drugą szynę stabilizującą poziomowanie belki, wózki węzowe w drugiej szynie eliminujące wleczenie węża pod belką, korpusy dwu lub trzydzyszowe, filtr do wody, fertygator, belkę opryskową, pompę wspomagającą.

### Dane techniczne

Max długość transportowa 6 m  
Masa kompletu 140 kg  
Powierzchnia nawadniania 5,70 m x 30,00 m  
Zasilanie 220 V 50 Hz 3 A  
Zapotrzebowanie wody 25 l/min P = 3 bar  
Wysokość pracy belki nad roślinami min 0,50 m  
Zakres prędkości belki od 0,6 do 7,2 m/min  
Dawka polewowa po jednym przejeździe 0,4 – 5,0 mm

### Film na YouTube:

[http://www.youtube.com/watch?v=aotb\\_gVY1J8&feature=related](http://www.youtube.com/watch?v=aotb_gVY1J8&feature=related)



Spełniamy wymagania:  
**ISO 9001: 2009**



**LUKOMET**  
CAŁOWANIE 91 A  
PL 05-480 Karczew

Tel./Fax +48 22 7806355  
e-mail: [lukomet@lukomet.pl](mailto:lukomet@lukomet.pl)  
[www.lukomet.pl](http://www.lukomet.pl)