

Przeznaczenie

TBP przeznaczona jest do precyzyjnego nawadniania upraw w tunelach foliowych i na terenie otwartym.

Jest urządzeniem niezastąpionym w nawadnianiu rozsady uprawianej w multiplatach zwłaszcza drobnokomórkowych, gdzie wymagana jest duża precyzja aplikowania dawki polewowej jednakowej na całej powierzchni. Tory jezdne mogą być zainstalowane w tunelu pojedynczym, w wielu tunelach usytuowanych obok siebie, w nawie lub wielu nawach bloku foliowego, w terenie „pod gołym niebem” na jednej lub wielu kwaterach o długości do 50 m każda. Nawadniania uprawa prowadzona może być w gruncie lub w multiplatach ustawionych na ziemi, paletach, lub stołach. Nad powierzchnią uprawy na całej długości nie może być żadnych konstrukcji, słupów, podpór, sznurków, piecyków, rur. **TBP** była opracowany do 12 tuneli o długości 32,5 m, szerokości 7,30 m usytuowanych w jednym bloku. Urządzenie jest każdorazowo modyfikowane do wymagań klienta.



Budowa i zasada działania

Na ścieżkach obsługowych w tunelach lub terenie otwartym, na betonie lub wprost na udeptanym (ale dokładnie wyrównanym gruncie), położone są tory w postaci dwóch równoległych rur stalowych na specjalnym podkładzie ze słupkami pod rury. Torów jest tyle ile kwater lub tuneli do obsługi. Torów się nie przenosi i nie przestawia. Tory poszczególnych kwater nie są ze sobą połączone. Długość każdego toru jest o 1,00 m dłuższa od długości ustawienia multiplatów. Zarówno do jednego tunelu jak i do wielu kwaterowej uprawy wystarczy jedna kołowa jednostka napędowa z silnikiem 24V zasilanym akumulatorami poprzez sterownik elektroniczny. Na jednostce Napędowej zainstalowana jest belka polekowa jako rurka ze stali kwasoodpornej z dyszami skośnie płaskostrumieniowymi wyposażonymi w antykapacze. Wąż zasilający o długości 1/2 długości obsługiwanego kwatery, wleczony jest po ziemi w przestrzeni toru jezdnego a jego początek przyłączony jest do hydrantu wystającego pod torami z ziemi na środku tunelu. Hydrant jest zasilany z podziemnej lub naziemnej instalacji PE wyposażonej w zawór przy wejściu do tunelu.

Przed założeniem uprawy rozkładamy tory jezdne i rozprowadzamy instalację wodociągową. Do hydrantu podłączamy na stałe wąż 1/2" koniec z szybkozłączką kładziemy przed kwaterą. Ustawiamy jednostkę napędową na torze pierwszego tunelu, podłączamy wąż zasilający, rozkładamy ramiona belki, ustawiamy prędkość. Aplikowane dawki polekowe są odwrotnie proporcjonalne do prędkości jazdy. Otwieramy zawór zasilający hydrant i startujemy belkę. Wymaganą dawkę jednego nawadniania najlepiej aplikować w dwóch porcjach podczas przejazdu tam i z powrotem. Po dojściu belki do końca tunelu trzeba niezwłocznie przełączyć kierunek jazdy na przeciwny (zrobią to za nas automatycznie krańcówki). Po dojściu belki do położenia startowego krańcówka wyłączy napęd i ewentualnie zasilanie wody. Sprawdzić wielkość zaaplikowanej dawki i ewentualnie skorygować prędkość przy następnym nawadnianiu. Jeżeli w tunelu pomiędzy kolejnymi nawodnieniami prowadzone są prace to lepiej jednostkę napędową parkować na zewnątrz.

Długość toru jezdnego i szerokość belki na zamówienie według potrzeb. Wersję podstawową można wzbogacić o: szpulowy zwijak węża eliminujący wleczanie węża po ziemi, korpusy dwu lub trzy dyszowe, filtr do wody, elektrozawór, programator, fertygator, belkę opryskową, pompę wspomagającą, „niańkę”.

Dane techniczne

Max długość elementów do transportu 6 m
 Masa jednostki napędowej 140 kg
 Masa jednego 32m toru jezdnego 95 kg
 Powierzchnia nawadniania 12 x 5,70 m x 31,00 m
 Zasilanie 24 V DC z akumulatorów 2 x 12V 50 Ah
 Zapotrzebowanie wody: - dysza opryskowa 10 l/min,
 - dysza polekowa 21 l/min

Wysokość pracy belki nad roślinami min 0,50 m

Zakres prędkości belki od 1 do 8,7 m/min

Dawka polewowa po jednym przejeździe 0,6 – 5,4 mm (przejazd tam i z powrotem)



Link do filmu na YouTube: <http://www.youtube.com/watch?v=PKpJJkw6I0c&feature=related>



Spełniamy wymagania:
ISO 9001: 2009



LUKOMET
 CAŁOWANIE 91 A
 PL 05-480 Karczew

Tel./Fax +48 22 7806355
 e-mail: lukomet@lukomet.pl
 www.lukomet.pl