

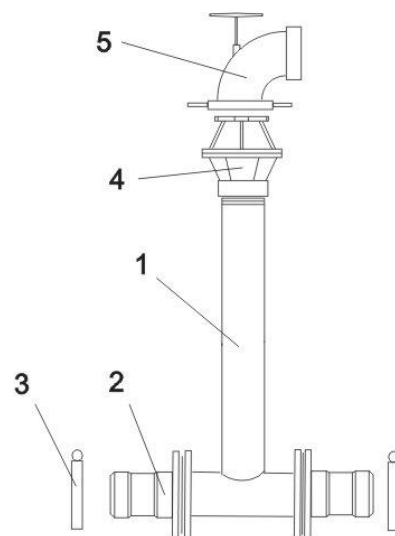
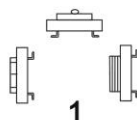
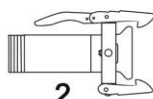
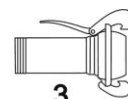
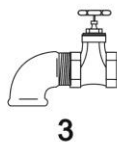
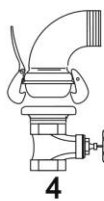
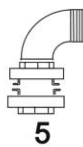
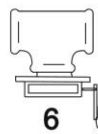
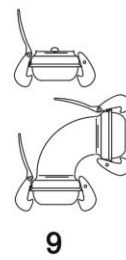
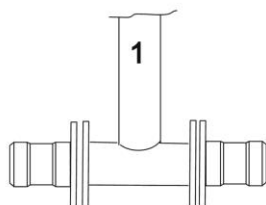
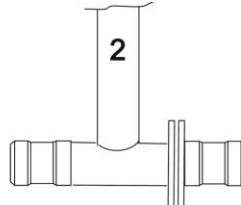
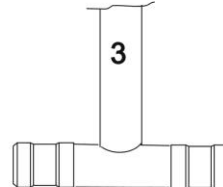
Przeznaczenie

Hydranty przelotowe są częścią podziemnych deszczowniczych linii przesyłowych służącą do poboru wody w dowolnym punkcie linii do celów nawodnień. Nie wstrzymują przepływu wody w układzie przesyłowym, mogą umożliwiać zmianę kierunku trasy linii i jej rozwidlenia. Stosowane są tam gdzie wymagana jest pełna szczelność jednocześnie stanowią oddzielny demontowalny element z układu.

Konstrukcja i kompletacja

W dowolnym hydrancie przelotowym można wyróżnić dwa zasadnicze zespoły elementów: podstawę hydrantu 1 z przyłączami 2 i opaskami 3, oraz głowicę z zaworem 4 + 5. Zasada ta może być realizowana na wiele sposobów. Ze względu na różnorodność ostatecznego wykonania hydrantów przelotowych zależnych od specyficznych wymagań odbiorcy nie podaje się konkretnego rozwiązania. Przedstawiono przykłady rozwiązań występujących najczęściej w praktyce produkcyjnej ŁUKOMET.

Elementy kołnierzowe skręcane śrubami i uszczelniane na uszczelki płaskie. Elementy stalowe (jak poz 2) łączone są z rurą PE na gorąco i zaciskane opaską stalową. Wykonywane są na rury PE63, PE75, PE90, PE110 i większe. Wysokość podstawy 1 najczęściej w zakresie 0,5 – 1,2 m. Elementy podziemne cynkowane ogniwo. Wyroby kompletowane na zamówienie.

**Odmiany****D****2****3****C****1****2****3****4****5****6****7****8****9****B****1****2****3****A****1****2****3**

Hydranty przelotowe w zagłębieniach mogą być wyposażane w zawory spustowe. Miejsce z hydrantem na linii przesyłowej można wykorzystać również dla zainstalowania manometru, zaworu redukcyjnego, odpowietrznika itp.



Spełniamy wymagania:
ISO 9001:2015



ŁUKOMET
CAŁOWANIE 91 A
PL 05-480 Karczew

Tel./Fax +48 22 7806355
e-mail: lukomet@lukomet.pl
www.lukomet.pl