

Przeznaczenie

Pompownia spalinowa przeznaczona jest do zasilania systemów nawadniających z powierzchniowych ujęć wody położonych nie niżej jak 6 m od stanowiska pompy. Szeroka gama stosowanych pomp zaspokaja potrzeby zarówno deszczowni szpulowych znacznie oddalonych od źródła wody, małoobszarowych deszczowni stacjonarnych, nawodnień zalewowych, systemów zraszaczowych i kroplowych, przepompowywania stawów, odpompowywania terenów zalanych. Niezastąpiona jest tam, gdzie nie ma energii elektrycznej lub niemożliwy jest jej pobór na poziomie kilkudziesięciu kilowatów.



Budowa i kompletacja

Pompownie standardowo montowane są na jednoosiowym podwoziu. Rama pompowni wielocylindrowych wykonana jest z blach stalowych tworzących zbiornik paliwa. Podwozie pompowni wielocylindrowej ma teleskopowo wysuwaną nogę podporową przy dyszlu i jest przystosowane do holowania za ciągnikiem rolniczym. Pompownie jednocylindrowe posiadają zbiornik producenta silnika, nabudowany na silniku; posiadają podwozie ale są nie przystosowane do holowania za ciągnikiem. Na podwoziu montowane są, w zależności od zapotrzebowania mocy pompy, odpowiednie silniki wysokoprężne; Lombardini chłodzone powietrzem, PERKINS chłodzone cieczą, jedno- lub wielocylindrowe, sprzężone elastycznym sprzęgłem z jedno- lub wielostopniową pompą odśrodkową ROVATTI. Do zawadniania pompy głównej służy ręczna pompka membranowa lub iniektor. Odpowiednio dobrany układ ssący szybkozłączny (wąż 2 m, rura stalowa 3 m i kosz z zaworem zwrotnym) zapewnia uzyskanie parametrów podanych przez producenta pomp. Po stronie tłocznej pompa wyposażona jest w zawór odcinający i szybkozłącze. Nad prawidłową i bezawaryjną pracą silnika i pompy czuwa elektryczna sterownia, która umożliwia pracę bez konieczności nadzoru osobowego. W zależności od potrzeb klienta, ŁUKOMET dobiera odpowiednią pompę zapewniając właściwą współpracę z silnikiem. Poniżej przedstawiono parametry wybranych zestawów pompowych. Zmiana obrotów w zakresie do prędkości znamionowej powoduje zmianę wydajności, a także ciśnienia wody.



Parametry techniczne

parametry	Silnik	Pompa	Moc	Cyl.	Obroty	Zbiornik paliwa	Ciśnienie	Wydajność	Układ ssący	Emisja spalin
nr. katalogowy	typ	typ	KM	szt	1/min	lt	m	m ³ /h		Norma
D200,K08R502	404D-22	F43QN150E	50	4	2000	300	26-24-18	180-240-300	HK194	STAGE 3A
D200,K07R735	403D-15	F43K65/4E	33	3	2000	60	120-107-91	12-27-36	HK108	STAGE 3A
D200,K08R709	404D-22	F43K80/3E	50	4	2000	60	96-88-63	24-48-84	HK108	STAGE 3A
D200,K08R715	404D-22	F43K80/4H	50	4	2000	60	108-100-77	30-48-72	HK108	STAGE 3A
D200,K08R706	404D-22	F43K100/2M	50	4	1800	60	60-56-45	48-72-108	HK133	STAGE 3A
D200,L44R664	9LD625/2	F1L626G-F1	26	2	2600	60	52-49-44	48-66-84	HK108	STEP II
D200,L44R601	9LD625/2	F1L526/2I-F1	26	2	2600	60	89-87-80	12-24-36	HK89	STEP II
D200,L26R612	25LD425/2	FL5241-CA	19	2	3000	60	59-53-41	12-36-48	HK108	STEP II
D200,L27R610	3LD510	FL420/2H-CA	12	1	2600	5,3	58-54-48	12-18-24	HK89	UTI
D200,L25R670	25LD330/2	FL520G-CA	16	2	3000	4	48-46-40	12-36-54	HK108	STEP II

Pompownie spalinowe ŁUKOPOMP kompletowane są na zamówienie. Istnieje możliwość wprowadzenia modyfikacji spełniających specyficzne wymagania użytkownika np: wersja stacjonarna na ramie bez podwozia, inny układ ssący, dodatkowe wyposażenie, itp.